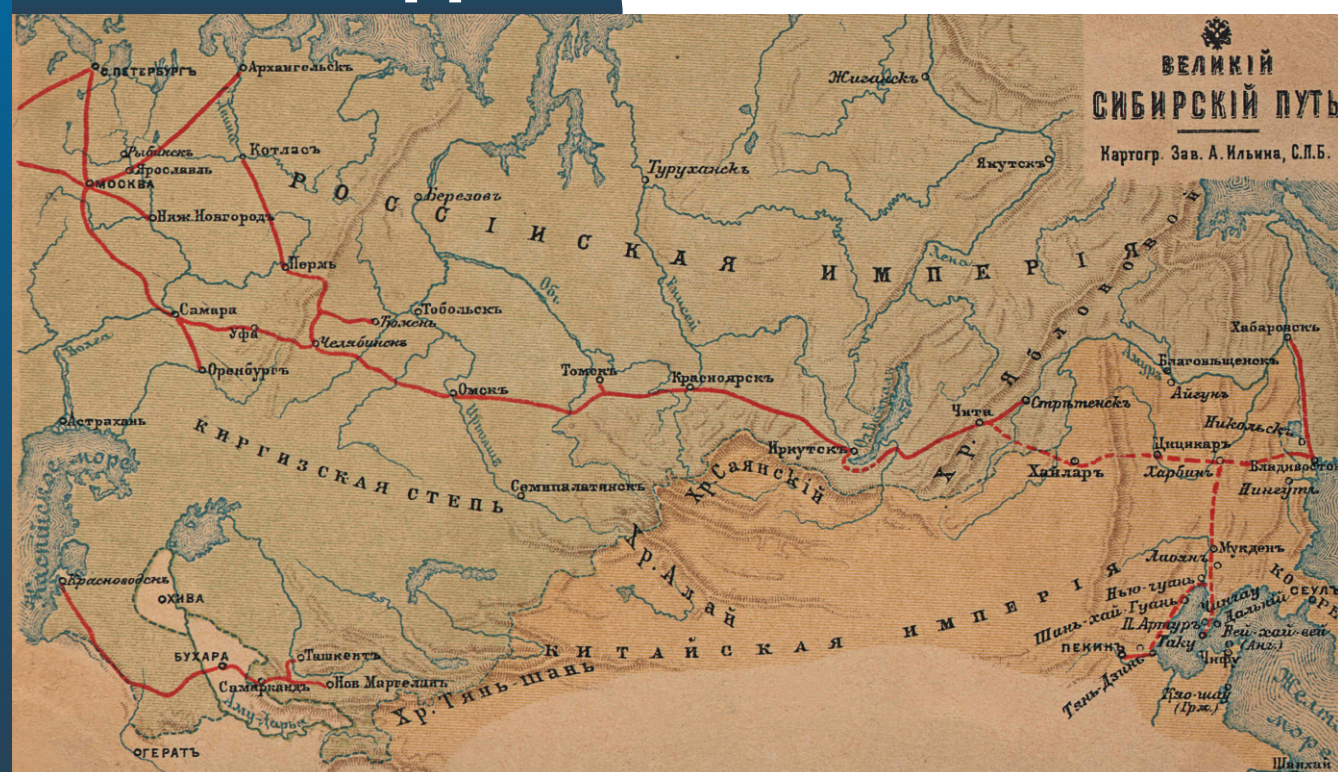


Второе открытие Сибири

В 1857 году был издан указ императора Александра III о создании первой сети железных дорог России. Первый этап строительства выразился в прокладке трасс магистрального значения. Важнейшей из них являлась Транссибирская магистраль, которая сыграла особую роль в истории Сибири, до ее строительства остававшейся сельскохозяйственным регионом.

1887 год



1 июня принято решение о строительстве Сибирской железной дороги общей протяженностью около 7 тысяч верст. Строительство предполагалось начать сразу с двух концов: от Челябинска на восток и от Владивостока на запад. Начальником изыскательных экспедиций первой – Западно-Сибирской железной дороги – был назначен Константин Михайловский, он же впоследствии руководил и ее строительством.

Карта-открытка.
Великий Сибирский путь

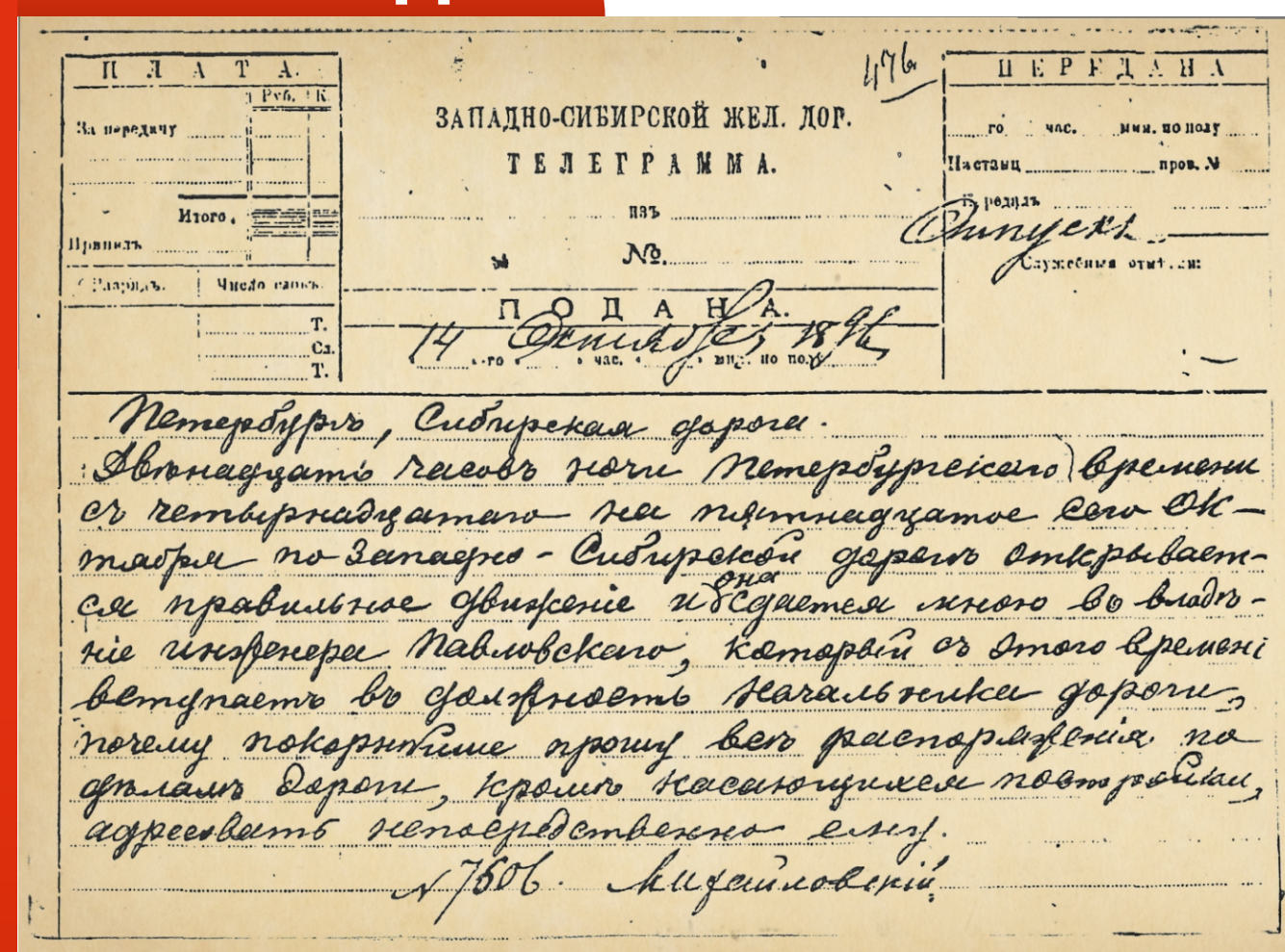
1891 год



Император Александр III Высочайший рескрипт

17 марта последовал Высочайший рескрипт на имя наследного цесаревича Николая Александровича, в котором Государь Император Александр III повелевал «приступить к постройке сплошной через всю Сибирь железной дороги».

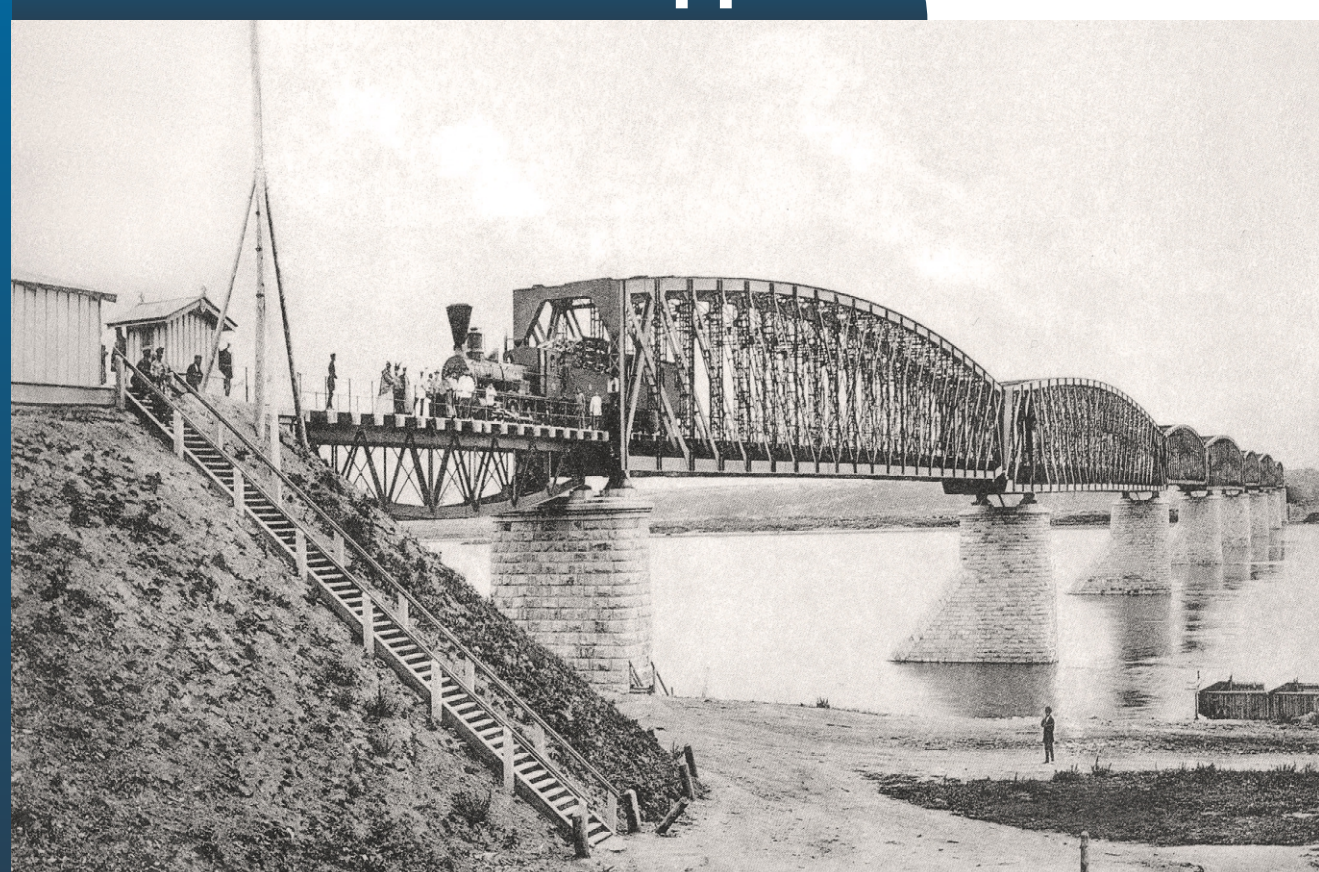
1896 год



Телеграмма К. Михайловского об открытии движения по Западно-Сибирскому участку Транссиба

15 октября (28 октября – по новому стилю) Западно-Сибирская железная дорога была сдана в эксплуатацию. Эта дата считается днем рождения магистрали.

1894–1898 годы

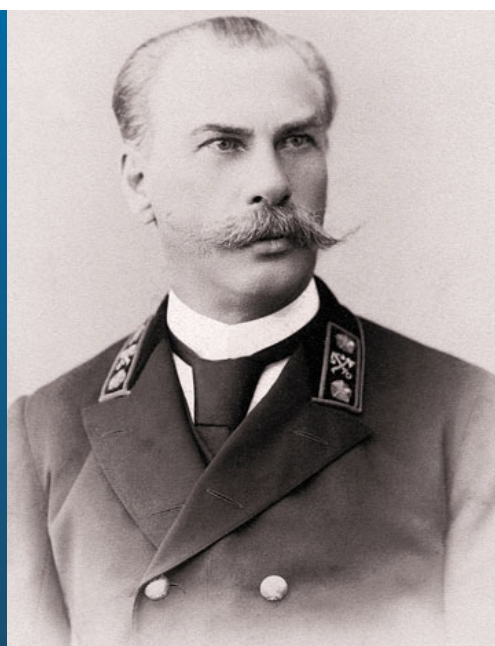


С 1894 года осуществлялось строительство железнодорожного моста через реку Обь. 28–31 марта 1897 года особой комиссией Министерства путей сообщения под председательством профессора, инженера Н.А. Белелюбского проведены испытания моста. 31 марта строительство было закончено, и открыто правильное движение поездов.

В 1898 году была сдана в постоянную эксплуатацию железнодорожная ветка от станции Тайга до Томска.

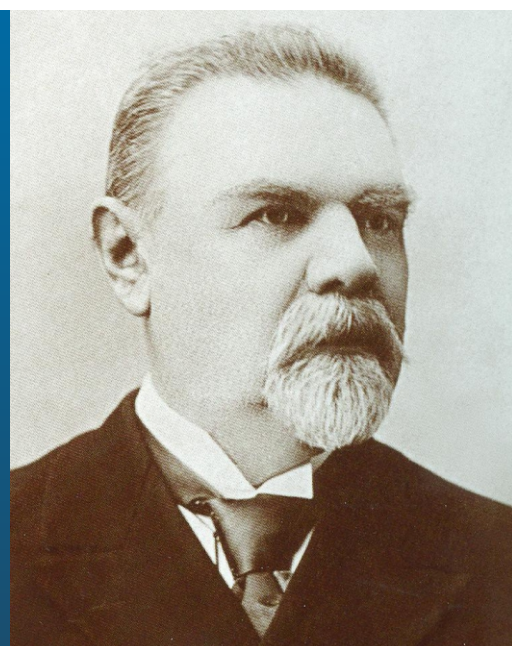
Мост через реку Обь у Новониколаевского поселка. Вид с правого берега

От замыслов — к движению



К.Я. МИХАЙЛОВСКИЙ

начальник изысканий
и строительства
Западно-Сибирской
железной дороги
Челябинск — Обь



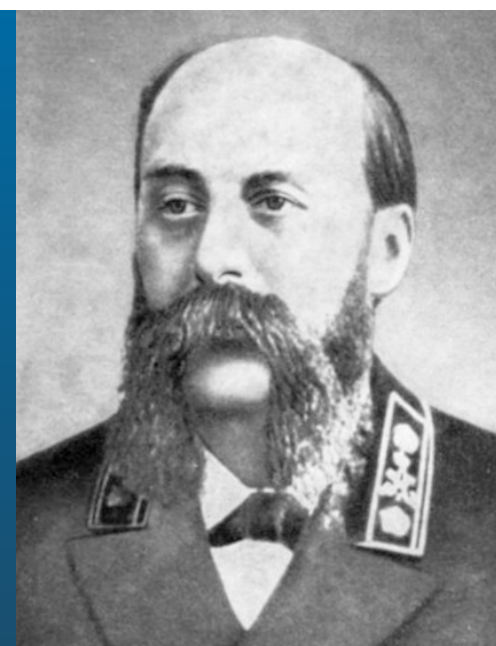
Н.П. МЕЖЕНИНОВ

начальник изысканий
и строительства
Средне-Сибирской
железной дороги
Обь — Иркутск



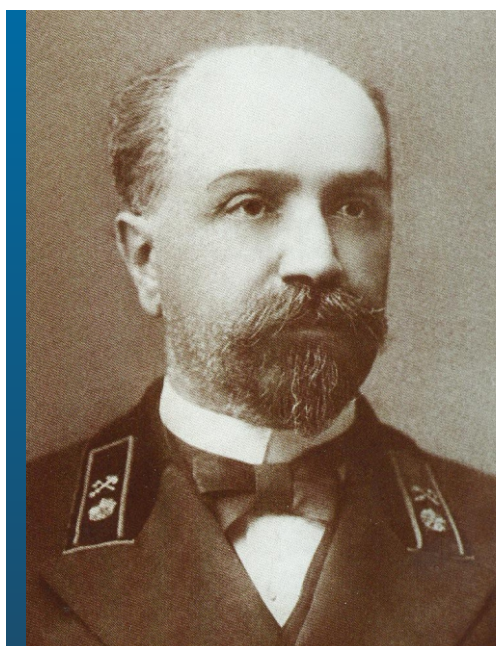
**Н.Г. ГАРИН-
МИХАЙЛОВСКИЙ**

начальник изыскательской
партии, проектировщик
и строитель мостов
через реки Обь и Иртыш



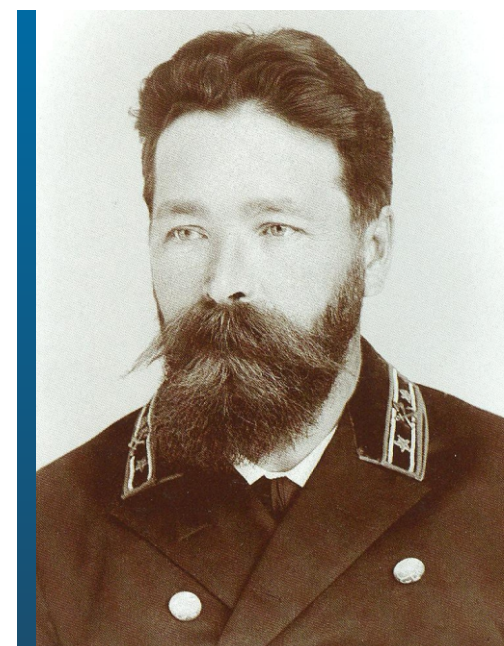
Н.А. БЕЛЕЛЮБСКИЙ

автор проектов мостов
через реки Обь и Иртыш



Г.М. БУДАГОВ

начальник строительства
моста через реку Обь,
руководитель
строительства Алтайской
железной дороги



Н.М. ТИХОМИРОВ

начальник 9-го участка
Каргат — Кривошеково,
начальник строительства
собора А. Невского

Начало XX века



Станция Новониколаевск-Алтайский

В 1900 году Западно-Сибирская (Челябинск — Обь) и Средне-Сибирская (Обь — Иркутск) дороги объединены в Сибирскую железную дорогу с управлением в городе Томске.

В 1915–1916 годы: открыто временное товарное и пассажирское движение от станции Юрга до станции Кольчугино, товаро-пассажирское движение на участке Карасук — Славгород, грузо-пассажирское движение на участке Татарская — Купино.

Открыта Алтайская железная дорога (Новониколаевск — Барнаул — Семипалатинск с веткой от станции Алтайская до Бийска). Введена в эксплуатацию железнодорожная ветка Топки — Кемерово. Путь на Транссибирскую магистраль был открыт.

Вихри войн и революций

Развитие сети дорог не останавливалось и в годы Первой мировой войны. Далекая от театра боевых действий, Сибирь стала ее глубоким тылом, на который была возложена задача обеспечения армии материальными и людскими ресурсами.

1914 год



Представители железнодорожников и служащих Новониколаевска у Городской управы

С июля 1914 года на железной дороге было введено военное положение, означавшее предельно жесткий режим труда: рабочий день по 10–12 часов, за нарушения дисциплины — суровые наказания по законам военного времени.

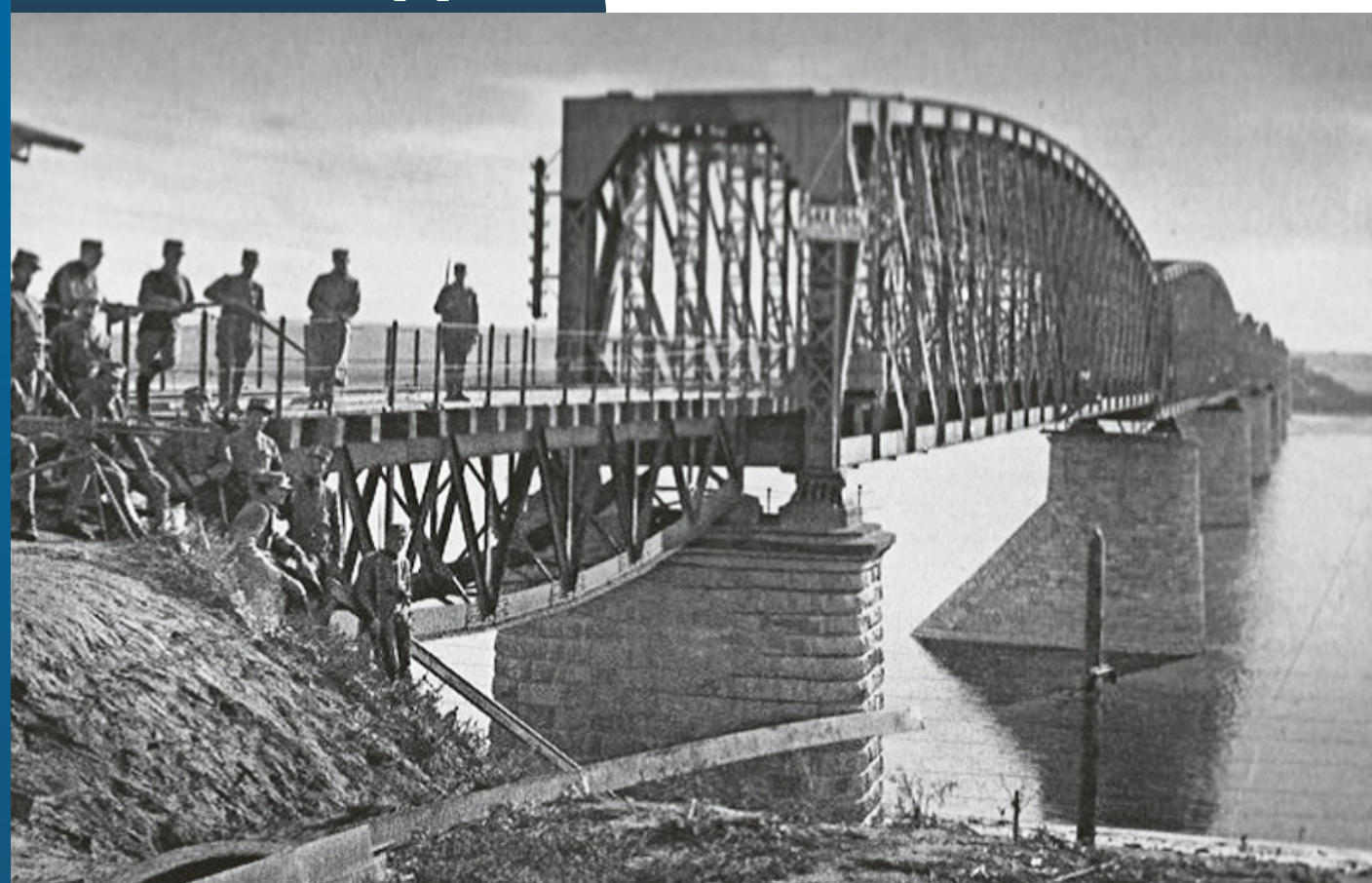
1915 год



Управление Омской железной дороги

1 января Сибирская железная дорога разделена на Омскую и Томскую с возвращением к прежним границам Западно-Сибирской и Средне-Сибирской железных дорог.

1918 год



Солдаты чехословацкого батальона охраняют мост через Обь

В январе в Новониколаевске состоялось общее собрание рабочих и служащих железнодорожной станции, железнодорожники приняли резолюцию с поддержкой Советской власти.

В конце весны на территории Транссиба в местах сосредоточения эшелонов чехословацкого корпуса вспыхнул мятеж. В результате военного переворота возникло Временное сибирское правительство, на смену которому вскоре пришло Правительство адмирала А.В. Колчака. Временное сибирское правительство жесткими карательными мерами подавило сопротивление рабочих, в том числе на железной дороге.

1920-е годы



Первый поезд на Кузнецкстрое

В марте 1921 года правительство приняло решение о переходе от «военного коммунизма» к «Новой экономической политике». Было признано, что успех в этой политике неразрывно связан с восстановлением железнодорожных и водных путей.

Народный комиссариат путей сообщения СССР разработал план реконструкции железнодорожного транспорта Сибири, заключавшийся в переходе на современный вид подвижного состава, автоматическую сцепку, автоматическое торможение.

К середине 1920-х годов установилось регулярное движение поездов на всем участке Сибирской магистрали.

Планы индустриализации страны включали интенсивное развитие промышленности восточных регионов — создание Урало-Кузнецкого промышленного комплекса. В этой работе большая роль отводилась железнодорожному транспорту.

1932 год



Новосибирский путевый институт инженеров транспорта (НПИИТ – НИВИТ – НИИЖТ – СГУПС)

С 1930-х годов в Западной Сибири формируется система учреждений высшего образования, в первую очередь для транспорта. В 1932 году был образован Новосибирский путевый институт инженеров транспорта (НПИИТ). Позже он стал именоваться НИВИТ (Новосибирский институт военных инженеров транспорта) — единственный в стране вуз, выпускавший специалистов такого профиля. Сейчас это Сибирский государственный университет путей сообщения (СГУПС).

1934 год



Здания Управления Томской железной дороги в Новосибирске

3 марта по распоряжению Народного комиссариата путей сообщения СССР Управление Томской железной дороги было переведено в Новосибирск. Установились новые границы дороги: на запад — до станции Чулымская (включительно), на юг — до станции Семипалатинск (исключительно), на восток — до станции Ачинск (включительно).

1935 год



На линии Обь – Проектная был построен второй железнодорожный мост через реку Обь

7 декабря принята в эксплуатацию железнодорожная линия Обь – Проектная протяженностью 295 км. Она связала Кузнецкий угольный бассейн с Уралом и Средней Азией. Именно на этой линии в 1934 году был образован Инской железнодорожный узел – «ворота в Кузбасс».

На линии был построен второй железнодорожный мост через реку Обь, который стал крупнейшим сооружением 1930-х годов в Сибири. Мост получил название имени КИМа – Коммунистического Интернационала молодёжи (в народе – Комсомольский железнодорожный мост).

1939 год

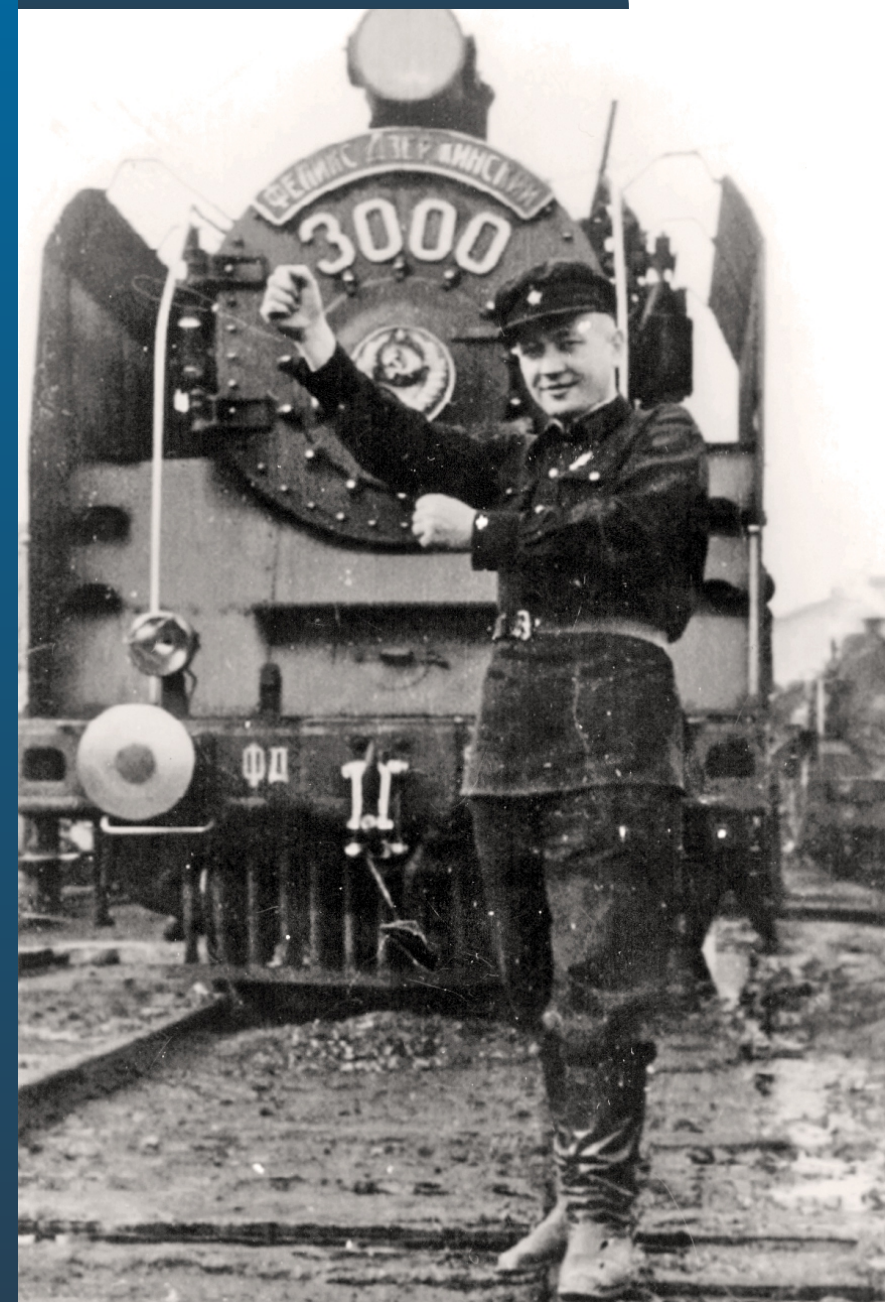


Вокзал станции Новосибирск-Главный

Сдан в эксплуатацию крупнейший вокзал Сибири – Новосибирск-Главный. Здание вокзала является самым большим из построенных в СССР в довоенный период. Он и сегодня остается одним из крупнейших в стране, первым по величине в Сибири. Железнодорожный вокзал, общая площадь которого составляет 30 тыс. кв. м, рассчитан на ежегодное обслуживание 16 млн пассажиров, имеет возможность вмещать 4000 человек.

Великая Отечественная война изменила характер работы железных дорог. Первоочередной задачей стала доставка к фронту огромного количества войск, боевое и материальное обеспечение. Вокзалы превратились сборные пункты. К станкам и паровозам приходили работать женщины и подростки, пенсионеры и инвалиды.

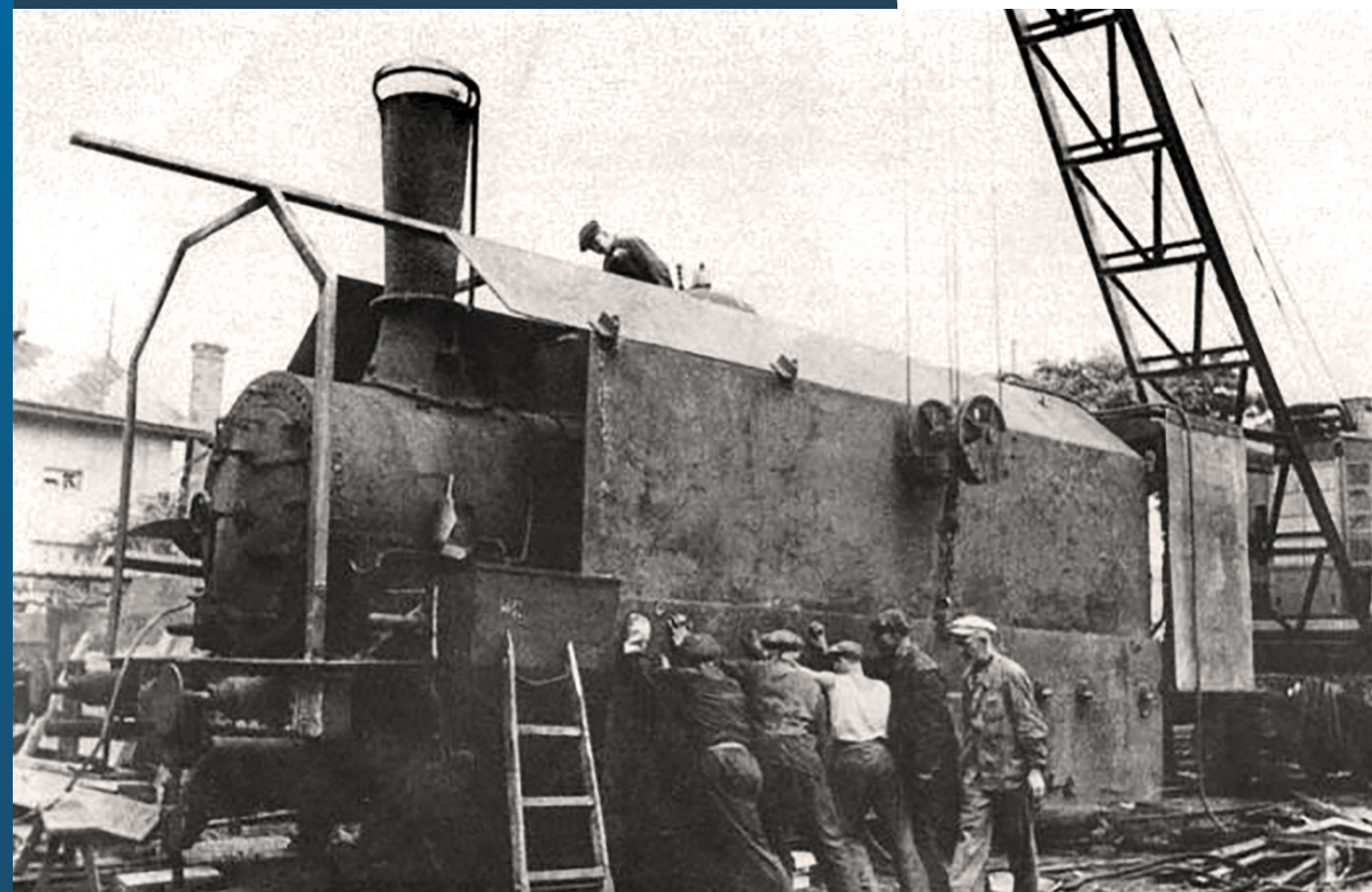
1940 год



В паровозном депо Новосибирск зародилось лунинское движение, которое подхватили, особенно в годы Великой Отечественной войны, железнодорожники всей страны.

Н.А. Лунин,
старший машинист
депо Новосибирск
у паровоза ФД 21-3000

1941–1942 годы



Строительство бронепоезда «Омский железнодорожник»

Во время Великой Отечественной войны на Омской и Томской железных дорогах построили 11 бронепоездов: «Советская Сибирь», «Железнодорожник Кузбасса», «Сибиряк», «Металлург Кузбасса», «Лунинец», «Омский железнодорожник», «Победа», «Киров», «За Родину», «Сибиряк-барабинец», «Железнодорожник Алтая».

1943 год



Управление Омской железной дороги

15 апреля издан указ Президиума Верховного Совета СССР, согласно которому все рабочие и служащие железных дорог объявлялись мобилизованными на период войны и закреплялись для работы на транспорте.

Из западносибирских железнодорожников сформировано военно-эксплуатационное отделение и отправлено в Ленинградскую область. В тяжелых условиях сибиряки метр за метром восстанавливали поврежденные пути, депо, станции, мосты и обеспечивали движение поездов к линии фронта.

1945 год



Звезда Героя
Советского Союза



Звезда Героя
Социалистического труда

9 мая завершилась Великая Отечественная война полной победой Красной армии. За проявленное мужество 37 железнодорожников были удостоены звания Героя Советского Союза, пятеро стали полными кавалерами ордена Славы, 3 труженика стальных магистралей были удостоены звания Героя Социалистического Труда.

Орден Ленина и медаль «Серп и Молот» вручены машинисту паровозного депо Новосибирск Николаю Лунину, машинисту паровозного депо Омск Николаю Полякову, бригадиру паровозного депо Тайга Ивану Сафронову.

С окончанием войны интенсивность движения на Омской и Томской железных дорогах не уменьшилась, а еще больше возросла. Нескончаемым потоком шли на запад составы с топливом, лесом, металлопрокатом, станками и оборудованием, с тракторами и комбайнами, с продуктами и потребительскими товарами.

1950 год



Работы по электрификации дороги

Электрификация главного хода Омской железной дороги проводилась с 1950 по 1956 годы. Появилась возможность вождения составов на всех направлениях Омской железной дороги одним типом электровозов.

1954 год



Прибытие первого грузового поезда из Барнаула на станцию Кулунда

1 апреля сдана в эксплуатацию линия Барнаул – Кулунда. В мае 1953 года шедшие друг другу навстречу укладочные бригады встретились близ станции Корчино – в 197 км от Кулунды и в 146 км от Барнаула, и путь был соединен. 26 декабря 1953 года железнодорожная ветка была сдана во временную эксплуатацию. На линии было уложено 343 км главных и 80 км станционных путей.

1957 год



Первый эшелон с пшеницей в город Ленинград

15 сентября была сдана в эксплуатацию линия Карасук – Камень-на-Оби протяженностью 228 км.

1958 год

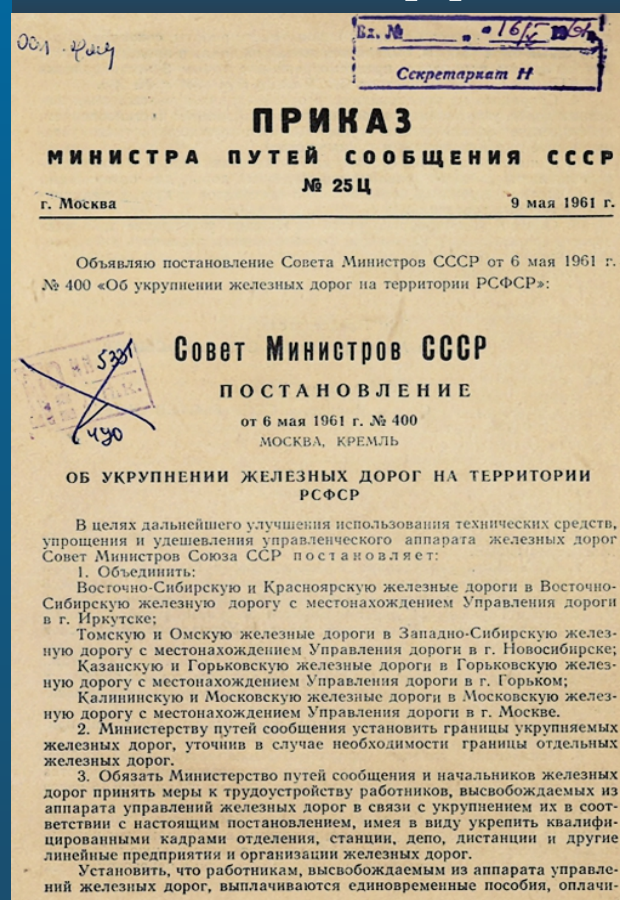


Электropоезд Ср3, один из первых на железной дороге Западной Сибири

К октябрю главный ход на Томской железной дороге был полностью переведен на электрическую тягу.

Образование Западно-Сибирской магистрали

1961 год



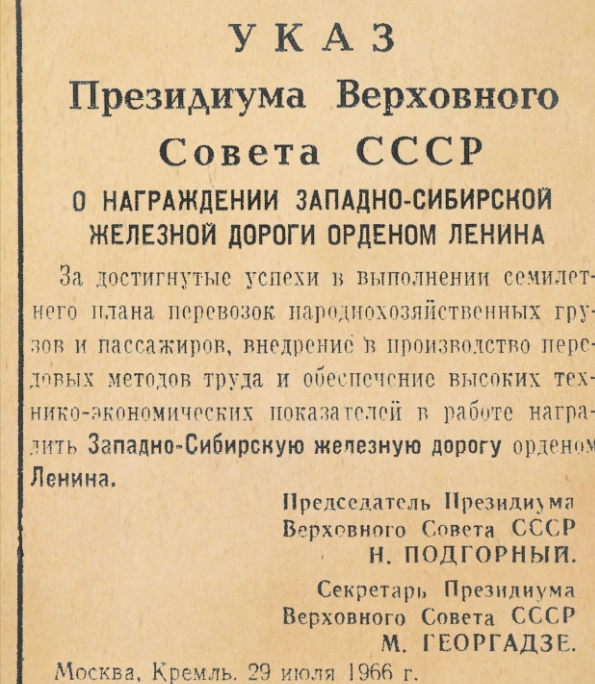
Приказ об укрупнении железных дорог РСФСР



Никольский
Николай Порфирьевич

6 мая Омская и Томская железные дороги упразднены в процессе укрупнения железных дорог СССР. На их базе образована Западно-Сибирская железная дорога. Возглавил новую магистраль Н.П. Никольский, который руководил дорогой по июль 1973 года.

1966 год



Награждение Орденом Ленина Западно-Сибирской железной дороги

29 июля Указом Президиума Верховного Совета СССР Западно-Сибирская железная дорога была удостоена высшей награды страны — Ордена Ленина.



Западно-Сибирская магистраль стала по преимуществу транзитной. Теперь ее главной задачей было обеспечить быстрое продвижение поездов и добиться максимальной эффективности использования подвижного состава.

1977 год



Дворец культуры железнодорожников в Новосибирске

26 октября в Новосибирске построен Дворец культуры железнодорожников. Здание имеет два зала: «большой» – киноконцертный – на 1200 мест и кинозал на 250. Изначально они были оборудованы широкоэкранной киноаппаратурой и системой кондиционирования воздуха. Сцена киноконцертного зала имела поворотный круг и семь занавесов. Помимо зрительской зоны, Дворец культуры включает развитую клубную зону, занимающую почти половину общей площади здания.

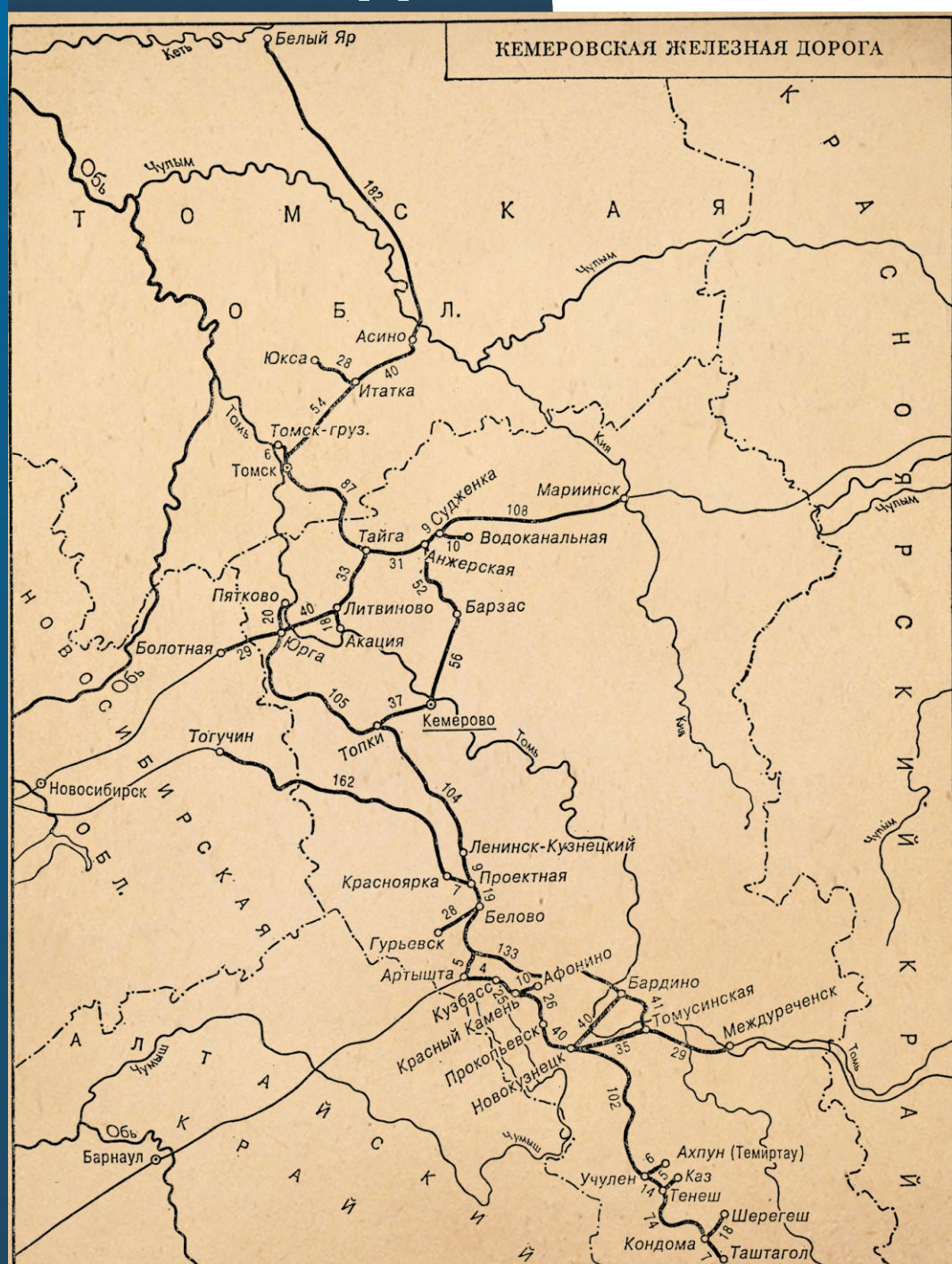
1978 год



Электровоз ЧС2 с пассажирским составом

Завершен перевод линий Западно-Сибирской железной дороги на электровозную и тепловозную тяги. К этому времени 100% перевозок грузов и пассажиров выполнялись прогрессивными видами тяги.

1979 год



Карта
Кемеровской
железной дороги

31 марта была образована Кемеровская железная дорога, в которую вошли Тайгинское, Беловское и Новокузнецкое отделения Западно-Сибирской железной дороги.

1980 год



Погрузка большегрузных контейнеров

Начались перевозки в большегрузных контейнерах, что стало возможно вследствие создания крупных механизированных дворов на станциях Омск-Восточный и Клещиха.

1993 год



Передвижной диагностический центр — поезд «Здоровье»

В октябре 1993 года начал работу дорожный передвижной диагностический центр — поезд «Здоровье». Он состоял из вагонов с медицинским диагностическим оборудованием и кабинетов для приема пациентов на станциях, не имеющих больниц и поликлиник.

1996 год



Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 1996 г. № 1562 «О присоединении Кемеровской железной дороги к Западно-Сибирской железной дороге». Кемеровская железная дорога вошла в состав Западно-Сибирской железной дороги.

1998 год



Электропоезд серии ЭД4МК

19 мая впервые в России создана компания пригородных пассажирских перевозок — ОАО «Экспресс-пригород».

Сегодня компания «Экспресс-пригород» — совместное предприятие ОАО «РЖД» (51% акций), администрации Новосибирской области и мэрии Новосибирска. Компания является крупнейшим за Уралом пригородным перевозчиком. В год компания перевозит более 21 млн пассажиров.

2000 год



Музей железнодорожной техники на станции Сеятель

3 августа состоялось открытие музея железнодорожной техники на станции Сеятель. Выступая с приветственной речью на открытии музея начальник дороги В.И. Старостенко высоко оценил вклад всего коллектива дороги в создание нового уникального культурно-просветительного центра и предложил назвать его в честь одного из старейших работников, инициатора создания музея — Николая Архиповича Акулинина.

2003 год



18–20 сентября проведена XV Ассамблея начальников железных дорог МПС России «О завершении периода подготовки создания ОАО «Российские железные дороги».

Постановлением Правительства РФ № 585 создано открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»).

2005 год



Детская железная дорога (Новосибирск)

4 июня состоялось открытие первой очереди Детской железной дороги в Новосибирске: металлическая эстакада длиной более 200 метров, 4 неохраняемых переезда, станции Зоопарк и Спортивная, разъезд Ельцовский и учебный корпус на станции Спортивная. 6 августа 2006 года была открыта вторая очередь дороги.

2006 год



Пригородный вокзал на станции Новосибирск-Главный

21 апреля открыт новый пригородный вокзал Новосибирск-Главный вместимостью 1000 пассажиров, общей площадью 4860,7 кв. метров.

Вокзал, органично продолжающий комплекс главного здания, состоит из трех функциональных блоков: вокзала, павильона и пешеходного моста, соединяющего павильон и собственно вокзал.

2015 год



Управление Западно-Сибирской железной дороги и диспетчерский центр управления перевозками

Состоялось открытие диспетчерского центра управления перевозками — организационно-технологической структуры для координации эксплуатационной работы в режиме реального времени.

2020 год



Региональный центр волейбола «Локомотив Арена»

После победы «Локомотива» в Европейской Лиге Чемпионов в 2013 году было подписано распоряжение Президента РФ В.В. Путина о строительстве в г. Новосибирске специализированного волейбольного центра на пять тысяч зрителей.

3 октября 2020 года в Новосибирске прошло торжественное открытие «Локомотив Арены».

2021 год



Остановочная платформа «Пригородный простор»

Состоялось открытие в левобережной части Новосибирска остановочной платформы «Пригородный простор».

Это первый транспортный объект в рамках масштабного проекта «Городская железная дорога».

2023 год

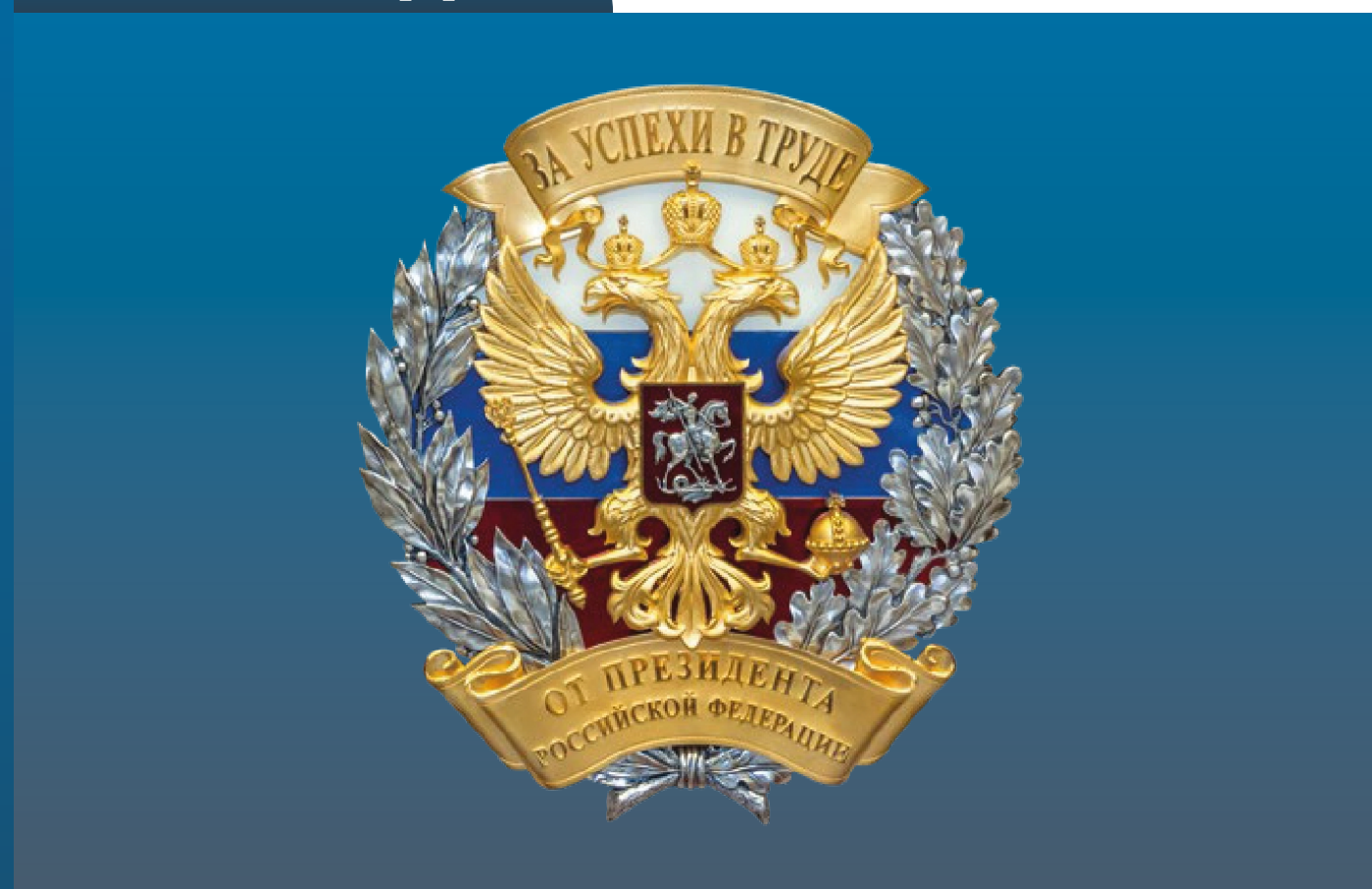


Транспортно-логистический центр на станции Чик

Состоялось открытие контейнерной площадки нового мультимодального транспортно-логистического центра (ТЛЦ) «Сибирский». ТЛЦ «Сибирский» рассчитан на ежегодную обработку 300 тысяч контейнеров ДФЭ (TEU), грузооборот составит 5,6 млн тонн грузов.

В центре применяется технология погрузки контейнеров, прибывающих в полувагонах с Дальнего Востока, на фитинговые платформы, которые следуют дальше по маршруту, а порожние полувагоны отправляют в Кузбасс для погрузки угля.

2023 год



Почетный знак «За успехи в труде»

Коллектив ОАО «РЖД» награжден почетным знаком «За успехи в труде». Он был вручен генеральному директору — председателю правления ОАО РЖД» О.В. Белозёрову Президентом Российской Федерации В.В. Путиным на IV Железнодорожном съезде в Москве.

2026 год

130 лет
Западно-Сибирской
железной дороге

2026 ГОД — ЗНАКОВЫЙ В ИСТОРИИ МАГИСТРАЛИ. МЫ ПРАЗДНУЕМ 130-ЛЕТИЕ ОТКРЫТИЯ РЕГУЛЯРНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ.

Благодаря Западно-Сибирской магистрали на карте России появились крупные промышленные центры, которые и сегодня играют ключевую роль в построении российской экономики. Мы приняли это наследие не только с гордостью, но и с ответственностью — продолжаем наращивать мощь железных дорог, транспортных артерий, по которым составы перевозят миллионы пассажиров и тонны грузов. Сегодня каждая четвёртая тонна груза в ОАО «РЖД» отправляется с нашей магистрали.

За 130 лет произошло много важных, эпохальных событий. Но традиции, заложенные старшими поколениями железнодорожников, бережно сохраняются и преумножаются нынешними тружениками магистрали. Во все времена главным приоритетом был и остается человек, его комфорт и безопасность. Внедряются современные технологии, обновляется инфраструктура, повышается качество услуг.

Сегодня Западно-Сибирская железная дорога — это коллектив высококвалифицированных специалистов, каждый из которых вносит свой вклад в стабильную работу и развитие железнодорожного транспорта.

6 регионов

Дорога пролегает по территории Омской, Новосибирской, Кемеровской, Томской областей, Алтайского края Российской Федерации и Павлодарской области Казахстана

Развёрнутая длина
главных путей

**более
9 100 км**

Эксплуатационная
длина магистрали

**более
5 600 км**

Ежегодно Западно-Сибирская
железная дорога перевозит

**более
244 млн
тонн грузов**

**более
44 млн
пассажиров**



**БОЛЕЕ ПОДРОБНО О НОВОСТЯХ МАГИСТРАЛИ
МОЖНО УЗНАТЬ НА ОФИЦИАЛЬНЫХ КАНАЛАХ:**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ КАНАЛ
В МЕССЕНДЖЕРЕ «МАКС»



ОФИЦИАЛЬНОЕ
СООБЩЕСТВО В КОНТАКТЕ

